

Demontage des Seitenspiegels beim Vito W 638

Ein Bericht von: Musician, vom 26.08.2005

(c) www.mercedes-v-club.de

Bevor wir beginnen:
Seitenscheiben runter fahren.

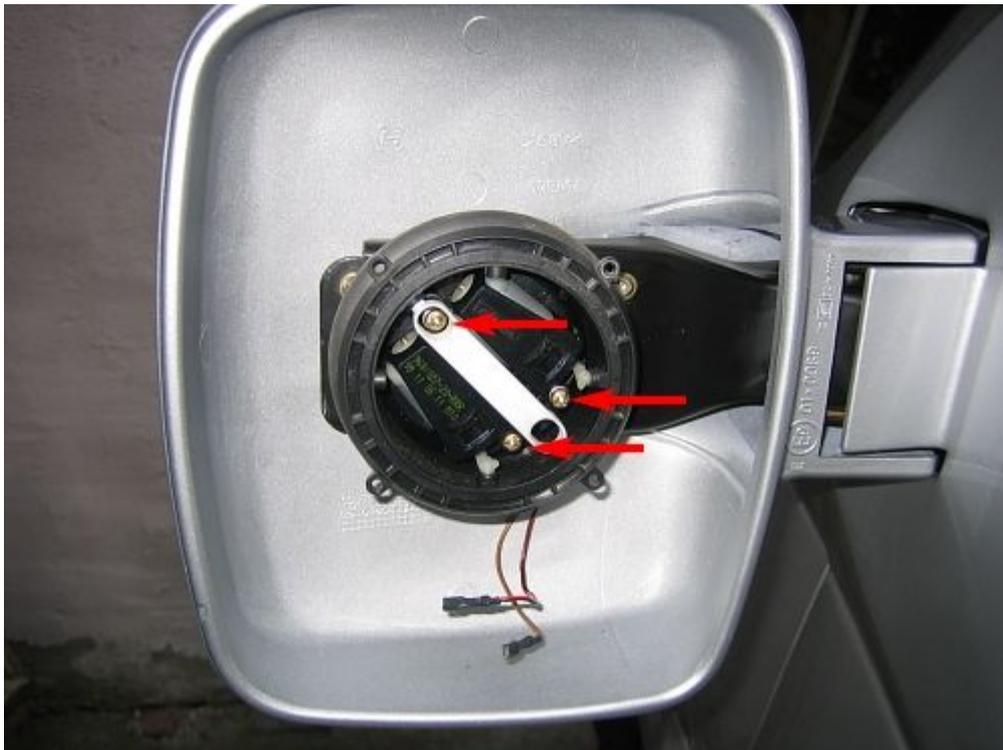
Als erstes wird das Spiegelglas demontiert, das nur auf den Stellmotor geclipst ist.
Einfach mit der Hand oben oder unten das Glas langsam(!) nach innen drücken und dann an der herausstehenden Seite aus dem Clip herausziehen. (Bild 1)



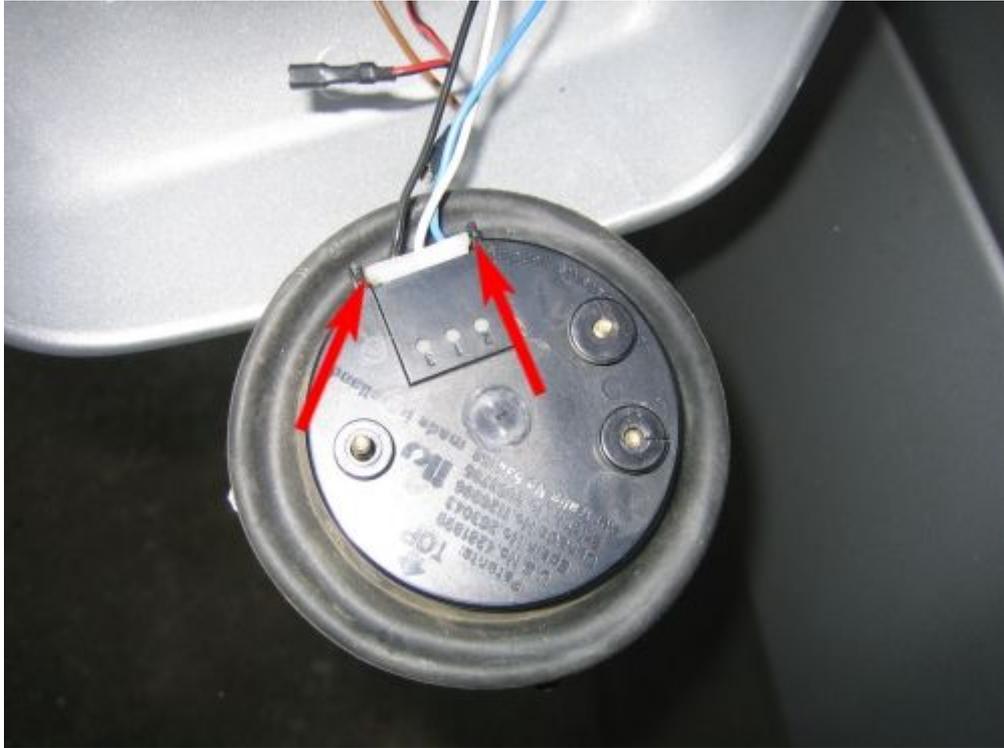
Aber aufpassen: Hinten sind die Drähte für die Scheibenheizung dran, die nicht sehr lang sind.
Die Stecker abziehen. (Bild 2)



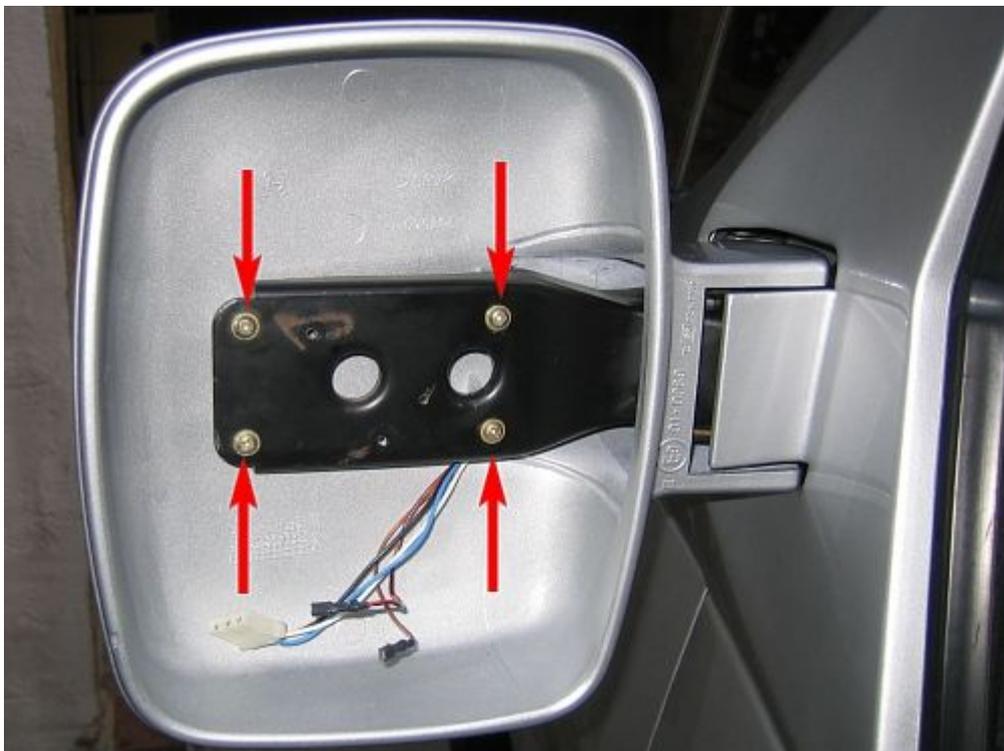
Die Stellmotoreinheit ist mit 3 Schrauben befestigt (Bild 3)



Je nach Ausführung Torx 10 oder Kreuzschlitz.
Die Schrauben herausdrehen. Sie müssen nicht komplett aus der Motoreinheit entfernt werden.
Dann den 3-poligen Stecker abziehen.
Es geht ein bißchen mühsam, er ist mit 2 Nasen gesichert. (Bild 4)



Nun kommt man an die 4 Kreuzschlitzschrauben heran, die die Spiegelschale am Metallarm halten.
Diese lösen und die Schale abnehmen. (Bild 5)



Jetzt kommt der Moment, wo man entweder Glück hat und das Kabel ist einfach lose verlegt,
(Bild 6)



oder man hat nicht so viel Glück und das Kabel einschließlich Stecker läuft durch die Löcher im Metallarm. (Bild 7)



Aber keine Panik!
Man kann (zumindest bei sommerlichen Temperaturen) den Stecker mit einer Zange soweit

zusammen drücken, daß er durch die Löcher paßt und trotzdem keinen Schaden nimmt.
Weiter geht es mit dem Abbau des Spiegelhalters.
Innen an der Tür sind 2 große Kreuzschlitzschrauben, die alles halten. (Bild 8)



Diese beiden Schrauben lösen.

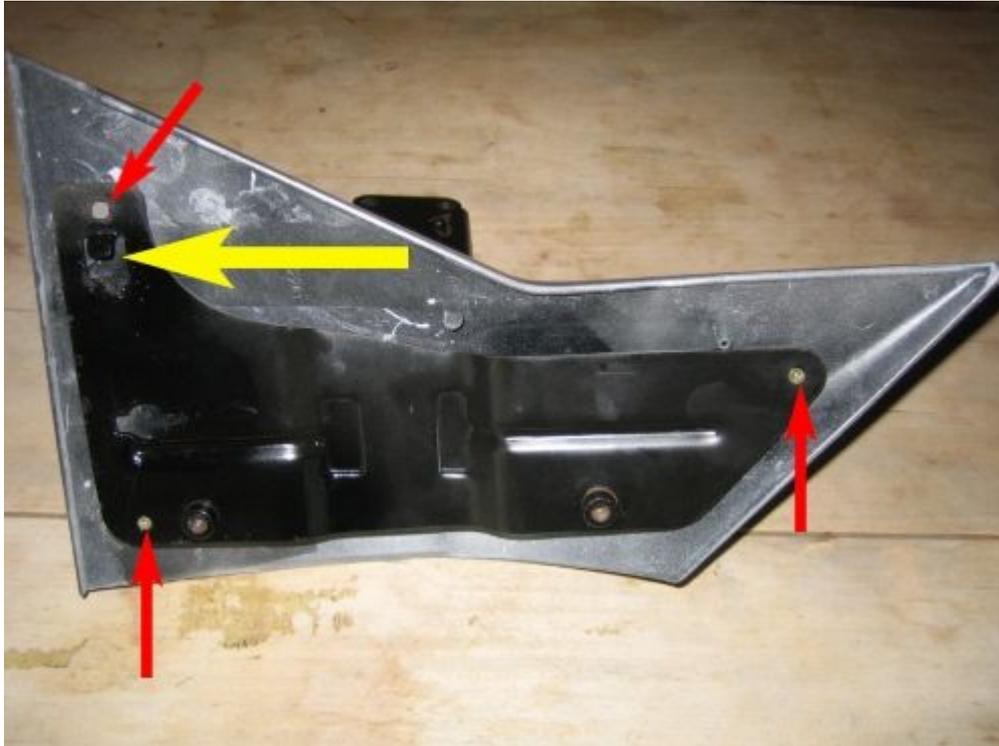
Dabei den Spiegel durch das offene Fenster festhalten, weil er nach dem Lösen der Schrauben nur noch an einem Haken hängt, der sich an der Halterung befindet. (siehe auch Bild 9 und 10)

Die Spiegelhalterung mitsamt der Verkleidung nun nach hinten ziehen und dabei leicht vom Fahrzeug weg halten.

Damit sollte der kleine Haken auch überlistet sein. Kabel ausfädeln und man hält den Halter in der Hand.

An der Halterungsplatte befindet eine Moosgummi Auflage.

Diese vorsichtig entfernen und man erkennt die 3 kleinen Kreuzschlitzschrauben, mit denen die Plastikverkleidung am Halter befestigt ist. (Bild 9)



Diese Schrauben lösen und die Verkleidung ist ab.
Bild 9 zeigt auch den Haken (gelber Pfeil), der in die Aussparung an der Tür eingehakt ist
(Bild 10, ebenfalls gelber Pfeil)



Bei dieser Gelegenheit bietet es sich an, auch mal das Kabel, das zum Stellmotor und zur Spiegelheizung geht, zu überprüfen.
Ich hatte zum Beispiel eine Stelle, die durch eine völlig unsinnige Kabelführung geknickt und schon durchgescheuert war.

Gottseidank war es das Massekabel.