Ein Bericht der VClub V Technik

<http://www.mercedes-v-club.de/technik>

Mechanisches 5- Gang Getriebe (288), schaltet kalt sehr schwer

bis Modelljahr 09/1999

(c) www.mercedes-v-club.de

In den mechanischen Getrieben, die vor der Modellpflege 09/99 zum Einsatz kamen, konnte man öfter feststellen, daß sich der 1. bzw. der 2. Gang im kalten Zustand sehr schwer einlegen lassen .

In den Getrieben wurde das Öl SAE 80 (API GL4) eingefüllt.

Nach der Modellpflege wurde ein geändertes Getriebeöl verwendet, mit dem diese Beanstandung nicht mehr auftrat.

Ein Umölen der "alten" Getriebe war sehr erfolgreich, die Beanstandungen "Schwerschaltbarkeit" konnten abgestellt werden.

Die Bezeichnung des geänderten Öles lautet wie folgt:

ESSO ATF DEXTRON D-21065

und ist bei DaimlerChrysler unter folgender Ersatzteilnummer zu Beziehen: A 638 989 00 03/10

Der Vertrieb erfolgt in 1 Liter Gebinden.

2 Liter werden für eine Getriebefüllung benötigt.